

Serie	Wagennummern	Fensterholme breit	Treppe/Lüftungsgitter	Zierstreifen Metall unterhalb der Fenster oben und unten <u>Unterhalb der Reklamefläche Zierleise geklebt</u>	Zierlinien geklebt unterhalb der Fenster oben und unten, zus. unterh. der Reklamefläche	Nachtr. Einbau Standheizg. (Lüftung vorn, Klappe unter Fahrerfenster)	Lüftgitter rechts neben Tür	Lüftgitter zw. Mitteltür u. Fenster	Stellung Scheibenwischer	Funk-Antenne	Rückleuchten	Kennzeichen hinten	Zierleisten Stoßstange vorn	Schaffnerwagen
DE 65	1659 - 1794	X	6. Fenster/breit	X 1973 gekl. Zierstreifen entfernt (Ausnahme:1659)	anlässl. GR entfernt	nein (1741 testweise)	Einbau ca. 1973		1 ab 1973: 2	Bügelantenne vorn	2+1	im Kasten, links	Ja, ab 1974 entfernt	nie
DE 67	1795 - 1854	X	6. Fenster/breit	X Geklebte Zierstreifen anl. GR entfernt	anlässl. GR entfernt	wenige Wagen, z. B. 1846 ab 1978 (!)	X		1 ab 1973: 4 Ausnahmen: 3	Bügelantenne vorn	2+1	im Kasten, links	Ja, ab 1974 entfernt	Nein, nur 1853, 1854 Notschaffnerwg. 1977-80
DE 68	2001 - 2200		6. Fenster/breit		anlässl. GR entfernt	die meisten Wagen ab 1976	X		1 ab 1973: 3, 4	Bügelantenne vorn	2+1	im Kasten, links	Ja, ab 1974 entfernt	Erläuterung unten
DE 70	2201 - 2303		6. Fenster/breit		anlässl. GR entf. <b>Ohne Zierstr. bei Auslieferung:</b> 2231 – 2250, 2279 - 2303	Ab ca. 1973		X	5	Bügelantenne vorn	2+1	im Kasten, links	Ja, ab 1974 entfernt	nie
DE 71 I	2304 - 2330		6. Fenster/breit		nein	Ab ca. 1973		X	5	Bügelantenne vorn	2+1	im Kasten, links	Ja, ab 1974 entfernt	nie
DE 71 II	2364 - 2398		6. Fenster/breit		nein	Ab ca. 1973		X	5	Bügelantenne vorn	2+1	im Kasten, links	Ja, ab 1974 entfernt	nie
DE 72 I	2331 - 2363		5. Fenster/schmal		nein	Ab ca. 1973		X	5	Bügelantenne vorn	2+1	im Kasten, links	Ja, ab 1974 entfernt	nie
DE 72 II	2399 - 2445		5. Fenster/schmal		nein	2399-2427 Serie (o. Gummilippen) ab 2428 nachtr.Einbau ab ca. 1973		X	5	Bügelantenne vorn	2+1	Mittig, unten	Ja, ab 1974 entfernt	nie
DE 73	2446 - 2513		5. Fenster/schmal		nein	Serie (2457 Gitter wie 1741)		X	5	bis 2498 Bügelantenne vorn, ab 2499 Stabantenne Dach	2+1 (2502: 3+1)	Mittig, unten	Teilweise, ab 1974 entfernt	nie
DE 74	2516 - 2622		5. Fenster/schmal		nein	Serie		X	5	Stabantenne Dach	3+1	Mittig, unten	nein	nie

## Grundsätzliches:

**Kennzeichen:** Alle Wagen hatten eine 4-stellige Wagennummer.

Die Wagen 1659 – 1854 führten Kennzeichen „B- Z XXX“ Die erste Ziffer („1“) ist im Kennzeichen entfallen (1726 = B- Z 726)

Die Wagen 2001 – 2622 führten als Kennzeichen „B- V XXXX“ (XXXX = vierstellige Wagennummer)

Ausnahme: Wagen 1777 (DE 65) trug das Kennzeichen B- V 377!

Nach einem Unfall mit dem Wagen 2270 erhielt dieser 1981 das Kennzeichen des ausgemusterten Wagens 2283.

Der Schriftzug „Einmannwagen“ wurde 1979 überlackiert (!).

## Scheibenwischeranordnung:



1



2



3



4



5

Es gab aber auch Ausnahmen: (Hier einige lange Zeit im Einsatz befindliche Wagen mit entsprechender Scheibenwischeranordnung)

2001 -> ca. 1978 bis Ausmusterung: 1

2567 -> ca. 1986: 3

2406 -> ca. 1980: 2

## **Schaffnerwagen:**

Fest zu Schaffnerwagen (DES) umgebaut wurden ab Juni 1976 die Wagen 2046 – 2092, 2100 – 2139, 2141 – 2156, 2159, 2164 – 2189 und 2195 - 2200. Hier wurden die Schriftzüge über der Einstiegstür „Sichtkarten Barzahler“ sowie der Schriftzug „Einmannwagen“ gelöscht. In einigen Fällen sind auch die Aufschriften über der Tür vertauscht worden „Kasse (oder Barzahler) Sichtkarten“. Die Wagen führten Steckschilder mit der Aufschrift „Schaffnerwagen“

Zu Notschaffnerwagen (Einsatz bei Bedarf als Schaffnerwagen) wurden bereits ab 1968 die Wagen 2001 – 2159 umgebaut. Im Gegensatz zu den DES besaßen diese Wagen keinen fest eingebauten Schaffnerplatz, der Schaffner saß auf der Querbank direkt hinter dem Fahrer. Der Zehntisch wurde während Einsätzen mit Schaffnerbetrieb nur umgesteckt. Die Wagen führten äußerlich die Beschriftung der Einmannwagen, trugen jedoch zusätzlich ein Steckschild „Schaffnerwagen“ (was etwas kurios aussah, denn an der Front stand nun „Einmannwagen“ UND „Schaffnerwagen“ gleichzeitig.)

## **Beschriftung aussen:**

### DE65, DE 67:

Mitteltür: „Eingang nur vorn“, rot, weiße Schrift

Vordertür: „Eingang nur hier“ rot, weiße Schrift

Über Vordertür: „Sichtkarten (weiße Schrift auf rot) Barzahler/Umsteiger (untereinander, schwarze Schrift auf rot)

Dies wurde ab etwa 1968 an die Serie DE 68 angeglichen: Diese (und auch die DE 70 und 71) trugen die folgende Beschriftung:

Mitteltür: „Eingang nur vorn“, rot, weiße Schrift

Vordertür: „Eingang nur hier“ grün, weiße Schrift

Über Vordertür: „Sichtkarten Barzahler/Umsteiger (untereinander, weiße Schrift auf grün)

Blieben die Aufkleber neben den Türen gleich, so wurde die Beschriftung über der Einstiegstür nun wieder geändert in „Sichtkarten Barzahler (weiße Schrift auf grün)“, ab August 1973 das Wort „Barzahler“ durch „Kasse“ ersetzt, jedoch nur bei Neulieferungen oder bei Bedarf.