



Medienmitteilung

Potsdam, den 25. Februar 2013

ViP testet erneut Hybridbus von Volvo

Im Rahmen der Zusammenarbeit mit dem Busersteller Volvo testet die ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH erneut einen Hybridbus im Linieneinsatz. Der Test ist ein weiterer Schritt auf dem Weg zu einem noch umweltschonenderen Öffentlichen Personennahverkehr in Potsdam.

Mit der Hybridtechnologie können speziell Stadtbusse Kraftstoff sparen. Die beim häufigen Bremsen anfallende Energie wird für den Antrieb des Fahrzeugs genutzt, indem sie für einen Elektromotor zwischengespeichert wird. Das Speicherelement des „Volvo-Hybrid-Bus 7900“ ist eine Lithiumionen-Batterie mit 4,8 kWh. Der Dieselmotor hat eine Leistung von 160 kW (218 PS), der Elektromotor leistet dauerhaft 70 kW (95 PS) und maximal 120 kW (162 PS).


Bis zu einer Geschwindigkeit von 15 km/h wird ausschließlich elektrisch gefahren, erst danach übernimmt der Dieselmotor die weitere Beschleunigung. "Wir freuen uns, die innovative Technik unter Realbedingungen testen zu können und versprechen uns durch die Hybridtechnologie deutliche Einsparungen im Kraftstoffverbrauch", kommentiert Oliver Glaser, Technischer Geschäftsführer der ViP den Feldversuch. Das Fahrzeugs soll gegenüber einem vergleichbaren normalen Dieselbus um bis zu 37 % sinken und die Emissionen um 40 bis 50 %. Bereits im Frühjahr 2012 hatte die ViP ein ähnliches Fahrzeug getestet. Der Schwerpunkt des diesjährigen Tests liegt beim Erreichen der Kraftstoffeinsparungen.

Der Hybridbus wird ab heute bis zum 28.03.2013 eingesetzt. Geplant sind Fahrten auf der Buslinie 696 (Robert-Baberske-Straße <-> S Griebnitzsee) montags bis freitags zwischen 5.55 Uhr und 20.24 Uhr sowie auf der Buslinie 692 (Klinikum <-> Institut für Agrartechnik) montags bis freitags zwischen 5.01 Uhr und 19.13 Uhr und samstags zwischen 5.52 Uhr und 19.33 Uhr.

Da der Volvo-Hybridbus im Rahmen des Tests nur bis Ostern in Potsdam im Einsatz sein wird, werden für diesen Zeitraum keine Fahrausweisautomaten und Entwerter in das Fahrzeug eingebaut. Fahrgäste, die vor Fahrtantritt noch keinen Fahrausweis erwerben konnten, können die Fahrt im Hybridbus unentgeltlich vornehmen. Bei nachfolgender Nutzung regulärer Tram- und Buslinien ist dann wieder ein Fahrausweis zu lösen.

Der eingesetzte Bus ist nicht in den Farben der ViP lackiert und verfügt über keine elektronische Haltestellenanzeige.

Mit freundlichen Grüßen
ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH
ein Unternehmen der STADTWERKE POTSDAM GMBH
Pressesprecher
Stefan Klotz

Pressekontakt:  (0331) 6 61 95 09 E-Mail: presse@swp-potsdam.de

STADTWERKE POTSDAM GMBH · Steinstraße 101 · 14480 Potsdam · Telefon: (0331) 6 61 30 00 · Telefax: (0331) 6 61 30 03

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Burkhard Exner · Geschäftsführer: Wilfried Böhme · Eingetragen beim Amtsgericht Potsdam: HRB 8077

Bankverbindungen: Mittelbrandenburgische Sparkasse, Konto: 3 502 021 030 · BLZ: 160 500 00 · IBAN: DE60 1605 0000 3502 0210 30 · BIC: WELADED1PMB

Helaba Landesbank Hessen-Thüringen, Konto: 1 919 190 · BLZ: 300 500 00 · IBAN: DE34 3005 0000 0001 9191 90 · BIC: WELADED3

E-Mail: info@swp-potsdam.de · Internet: www.stadtwerke-potsdam.de

